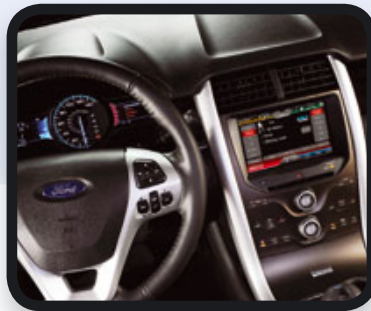


Onko kasvilla jano? Botanicalls-anturi lähettää asiasta viestin sosiaaliseen Twitter-verkostoon. (botanicalls.com)



MyFord-kojelaudassa näkyvät ja kuuluvat niin mp3-musiikki, satelliittiyhteys kuin nettiutiset. (ford.com)

Netti melkein kaikkialla

Netti tulee kylppäriin, kojetauluun ja kukkaruukkuun. Tulevaisuuden haaveita? Ei, vaan tätä päivää.

Nettijääkaapista ei tullut hittiä.

Laitteen oveen on käytännössä upotettu Windows XP -kone.



Laitteiden internet voi kulu-
lostaa tieteiskuvitelmal-
ta: kaikki laitteet lampus-
ta lentokoneeseen kytke-
tään verkkoon, jossa ne keskuste-
levat toistensa ja ihmisten kanssa.
Netti löytyy kuitenkin jo mitä yllät-
tävimmistä paikoista.

SADOISSA TUHANSISSA suo-
malaiskodeissa on älylaite nimeltä
etäluettava sähkömittari. Mittaria ei
tarvitse käydä lukemassa, vaan se

lähettää jatkuvasti tietoa kulutuk-
sesta sähkölaitokselle – ja siitä
edelleen kuluttajalle.

Etäluettava mittari on tarkoitus
saada kaikille esimerkiksi Helsingis-
sä vuoden 2012 ja Turussa 2013 lop-
puun mennessä. Tietoja voidaan lä-
hettää kahdella tavalla: joko säh-
köverkkoa pitkin tai langattomasti
GSM-verkon kautta.

Mittarin välitön hyöty on, että
kuluttaja saa tarkan ja eritellyn säh-
kölaskun. Eri sähkölaitokset tarjoa-

vat myös nettipalveluita, joissa ku-
luttaja voi seurata oman kodin tai
kesämökin sähkön kulutusta.

Järjestelmä kannustaa vihre-
ään ajatteluun. Kuluttaja voi seura-
ta tilastoista, kuinka sähkön kulutus
hyppää vaikkapa pyykkiä pestessä.
Helsingin Energia ottaa tuntikohtai-
sen nettiseurannan käyttöön kulu-
van vuoden aikana.

AUTOT SAAVAT SILAUKSEN Ritari
Ässä -tyyliä Fordin kehittämästä
MyFord -järjestelmästä, joka tekee
kojelaudasta nettikeskuksen. Kes-
kipaneeliin upotetaan isokokoinen
kosketusnäyttö, jolla voi navigoida,
etsiä musiikkia ja selata nettiä –
viimeksi mainittua tosin vain auton
seistessä.

Mittariston kahta puolta istuvat
lcd-näytöt, joita ohjataan rattiin ra-
kennetuilla peukalo-ohjaimilla. Ta-
kapenkin matkustajat voivat puoles-
taan käyttää nettiä autoon rakenne-
tun wlan-verkon kautta.

Järjestelmän erikoisuuksiin kuu-
luu, että se osaa lukea nettiutisia
puhesyntetisaattorin kautta. MyFord
tulee Suomen markkinoille näil-
lä näkymin ensi vuonna Ford Focuk-
sen kyydissä.

WITHINGS-HENKILÖVAAKA tar-
joaa painonhallintaa harrastaville

Epäonnistujien klubi

AINA EI NETIN naittami-
nen kodinkoneeseen onnistu.
2000-luvulla on nähty
monta esimerkkiä villeistä
integraatioideoista, jotka kato-
sivat vähin äänin.

Electroluxin **internet-jää-
kaappi** on surullisen kuuluisa
esimerkki pieleen menneestä
tulevaisuusvisiosta. Koske-
tusnäytöllä varustetun kaapin
piti toimia kodin kommunika-
tiokeskuksena ja nettiostos-
paikkana.

Nettikaapin kysyntä jäi
olemattomaksi – lieneekö

syynä noin 7000 euron hinta.
Ruokaostokset netissä eivät
lyöneet itseään läpi.

Microsoftin lanseeraamat
spot-rannekellot näyttivät
ajan lisäksi nettitietoja kuten
säättä ja pörssikursseja. Kelloja
oli valmistamassa esimerkiksi
suomalainen Suunto.

Kuluttajat eivät olleet
kiinnostuneita palasaippuan
kokoisesta ajannäyttäjistä
tympeän harmaalla lcd-
näytöllä. Säätidotus kellossa
jäi kurioositeetiksi, josta ei oltu
valmiita maksamaan verkko-

maksua.

Monen suomalaisen
mielessä on vielä **mhp**, jonka
piti tuoda nettipalvelut ja
interaktiiviset ohjelmat digi-
television. Kansalaisille esi-
teltiin muun muassa konseptia
nettipankista, jota ohjataan
kaukosäätimellä.

Mhp:llä varustetut digibok-
sit antoivat odottaa itseään, ja
ainoa palveluiden tarjoaja oli
Yleisradio. Vuonna 2007 mhp-
lähetyksiin tuli tekninen vika,
jonka johdosta koko palvelu
laitettiin jäihin. ○



Withings näyttää tavalliselta vaa'alta, mutta siinä on langaton netti. Oma kehitystä voi seurata verkkopalvelusta. (withings.com)

helpomman vaihtoehdon muistivihoille. Kodin wlan-verkkoon kytkettävä vaaka lähettää punnitustulokset automaattisesti verkkopalveluun.

Palvelu näyttää painokäyrän kehityksen, painoindeksin ja auttaa seuraamaan tavoitteita. Palveluun voi liittää jopa kahdeksan perheenjäsentä; jokaisen tiedot pysyvät yksityisinä salasanan takana.

Withings tarjoaa myös perin trendikkään iPhone-sovelluksen, jolla elopainon kehitystä voi tarkastella omenapuhelimesta.

OMASTA POKKARIKAMERASTA saa nettilaitteen varustamalla sen Eye-Fi-kortilla (eye.fi). Kortti sisältää muistin lisäksi langattoman wlan-yhteyden, ja se laitetaan kameraan tavallisen muistikortin paikalle.

Kun kortilla varustetun kameran tuo oman langattoman verkon alueelle, kuvat siirtyvät automaattisesti kotikoneelle. Käyttäjä voi myös valita, että ne lähetetään automaattisesti nettipalveluun kuten Flickrin tai Facebookiin.

Eye-Fi tarjoaa myös mallia, joka merkitsee kuviin, missä ne on kuvattu. Paikka päätellään ympäristössä olevista langattomista tukiasemista.

ALTAKASTELURUUKUT OVAT auttamattoman vanhentuneita. Moderni sosiaalinen huonekasvi kertoo tarpeistaan lähettämällä Twitter-viestejä.

Botanicals-anturi työnnetään kukkamultaan ja kiinnitetään kaapelilla modeemiin tai reitittimeen. Tämän jälkeen kasvi voi blogata tunteistaan, kuten "olen kuiva" tai "kiitos, että kastelit minut".

Järjestelmä on suunniteltu kielen poskella, mutta se on ostettavissa oleva tuote. Valmistajan mukaan tarkoituksena on auttaa ihmisiä ja kasveja lajien välisessä kommunikaatiossa. **MP**



KAUKO OLLILA

Sosiaalista teleporttia odotellessa

It:llä tappiin viilattu logistiikan ohjaus saa luulemaan, että systeemi toimii.

HUOLTOHENKILÖ KATKAISI autosta polttoaineputken löpösuodatinta vaihtaessaan. Se olisi semmoinen viidenkymppiin osa korkeintaan, jos sitä varaosaliikkeestä tarvikkeena saisi. Auto on suhteellisen tavallista sorttia, mutta silti huoltamon nettisovellus näytti pienen putkenpätkän varastosaldolle koko Suomessa ymmärvää nollaa. Jaa, Ruotsissa sentään on pari kappaletta sikkäläisen keskusvaraston hyllyssä. Niin, sekä Hollannissa kai kymmenkunta.

Näyttävä käyttöliittymä luo illusion siitä, että homma toimii. Mutta voinhan kettu, se rööri ei ole muutettavissa tcp-paketeiksi ja teleporttavissa Vantaalle.

Auto makasi valohoidokkina viikon kunnes raudanpala pötkähti jostakin. It:llä viilattu logistinen tehokkuus merkitsee sitä, että turhaa tavaraa ei makuuteta hyllyssä eikä turhia ihmisiä töissä. Jot, juuri oikeaan tarpeeseen.

Tästä on suora analogia ihmisten henkilökohtaisen elämän äärioptimointiin menneen tammikuun kirkeimpinä pakkasaamuina. Sähkövikoihin sortuneita uusia autoja pientareella tasaisin välein, kuskinpukilta kampeamassa ihmisiä, joilla ei ole pääkappaletta saati rukkasia, ei oikein päällystakkiakaan. Mutta onneksi sentään kännykkä, jota ilman olisi ruumiita tullutkin.

JOSKUS EPÄSOSIAALISEN palvelusovelluksen it-erroria kannattaa debugata analogisesti. Ei välttämättä seuraavasti, mutta soveltaen.

Hankkija-niminen maatalousosuusliike rakennutti Vantaan Hakkilaan aikoinaan maailman moderneimman keskusvaraston. Sen tavasta tavoittelevilla hyllyillä kiipeili keräilyrobotteja, joita komensi yksi ensimmäisistä suurtietokoneista tässä maassa.

Kartanon omistaja maakunnasta tuli hakemaan varastolta sinne ilmoituksen mukaan saapunutta puimurin isoa peltiosaa. Varastomies päätteen äärellä sanoi, että ei näy varaosaa systeemissä.

"Systeemissä? Mutta minä sain siitä postitse ilmoituksen."

"Mutta täällä ei sitä näy!"

Sattui niin, että massiivinen pelti paistoi eräästä korkeasta hyllystä suoraan asiakkaan silmään.

"Minä näen sen osan tähän näin", sanoi asiakas ja osoitti hyllyä.

"Minä en näe sitä täältä."

Hiljaisuus. Asiakas:

"Minulla on tuolla autossa pistooli."

No tietenkään ei ollut. Mutta hän kertoi myöhemmin:

"Kärppäkään ei kiipeä vikkellämmän kuin se poika niitä tikapuita sen pelin perään." ○

"Joskus epäsosiaalisen palvelusovelluksen it-erroria kannattaa debugata analogisesti."